

# 電動車充換電設施電價

台電公司



# 大綱

---

一 前言

二 電動車充電負載特性

三 電價設計

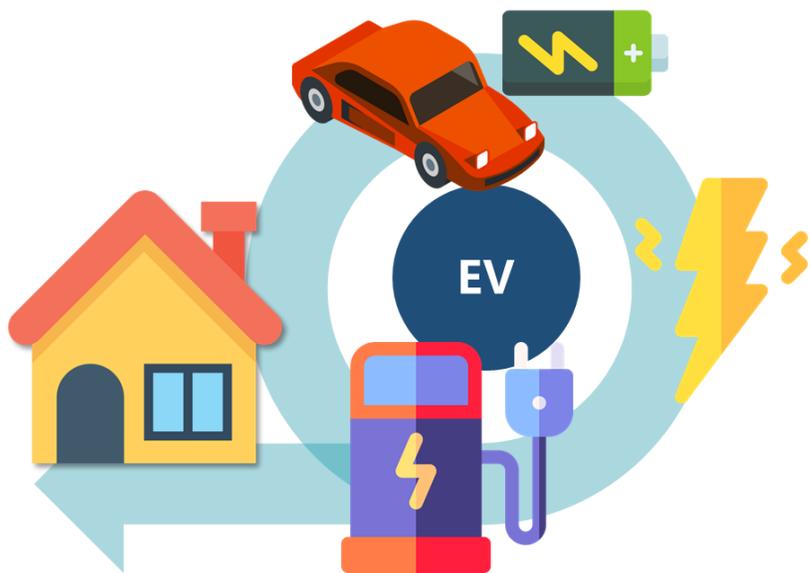
四 配套

五 電價表

# 一、前言

## 依據

經濟部110年6月29日「**電動汽車充電基礎設施推動初步規劃草案**」中電網強化策略，110年底規劃適合電動車充電方案。



## 1. 強化充電管理

透過**高尖離峰價差**引導用戶**避開夜尖峰充電**，強化電動車和電網整合。

## 2. 推動充電樁布建

充電樁在**布建初期**，電動車尚未普及，利用率低，致電費負擔之**基本電費**比例**偏高**。

## 二、電動車充電負載特性(1/2)

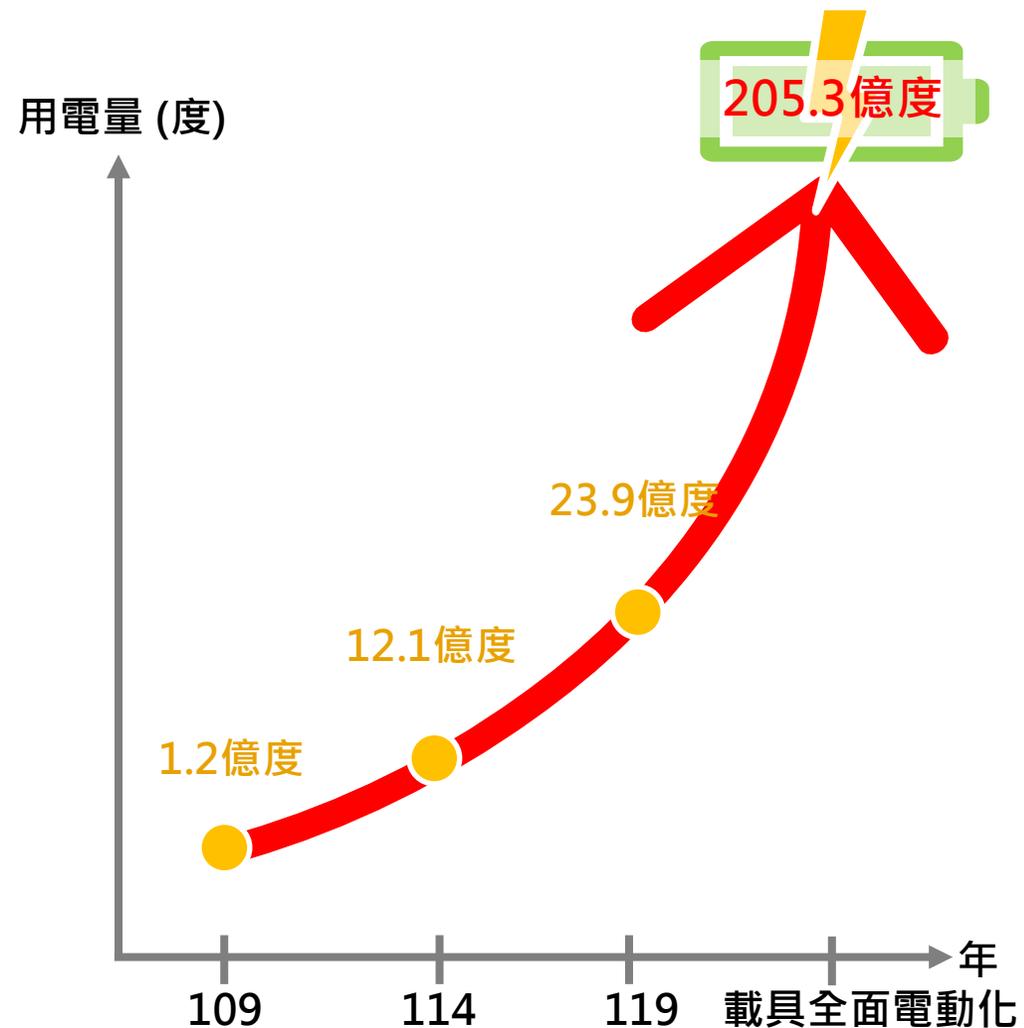
### 電動車用電特性

#### 1. 用電需求大

以車輛平均年用電量推估，109年載具用電約1.2億度，**119年**增至23.9億度，**用電成長約20倍。**

#### 2. 具用電彈性

和其他器具用電不同，電動車充電和使用電力時間可分開，**具充電快慢、時間選擇之彈性。**

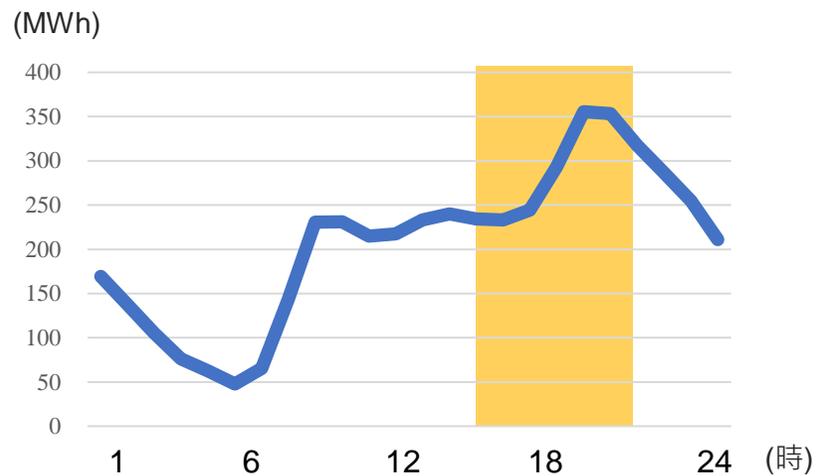


# 二、 電動車充電負載特性(2/2)

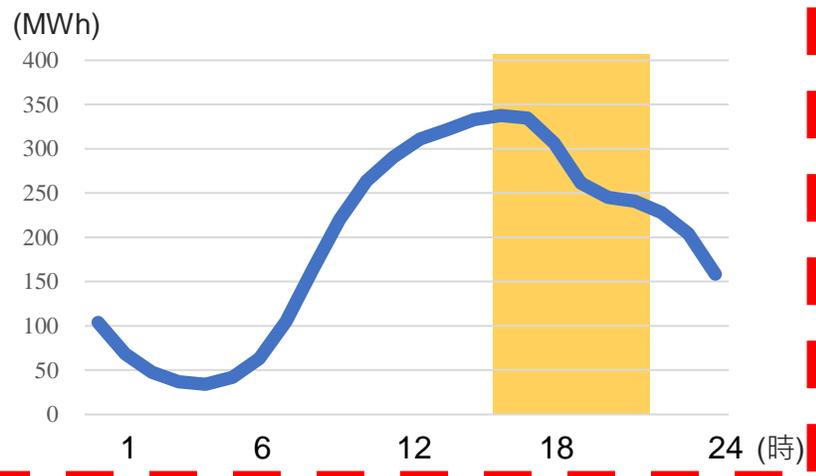
## 我國電動車用電負載

需引導用戶避開夜尖峰用電

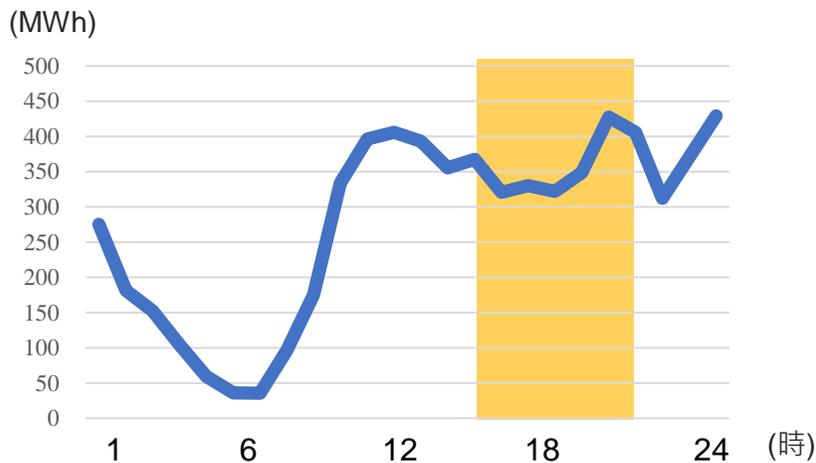
機車



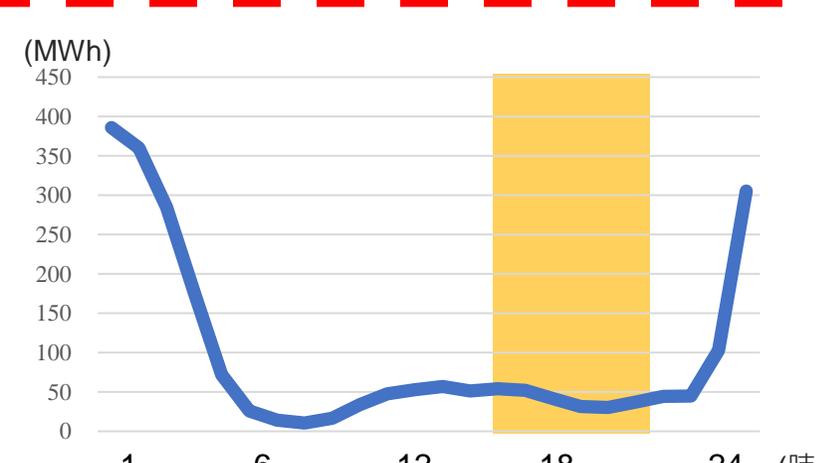
小客車



大客車

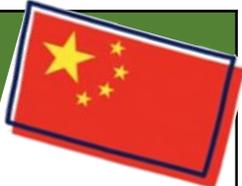


大客車



# 三、電價設計(1/6)

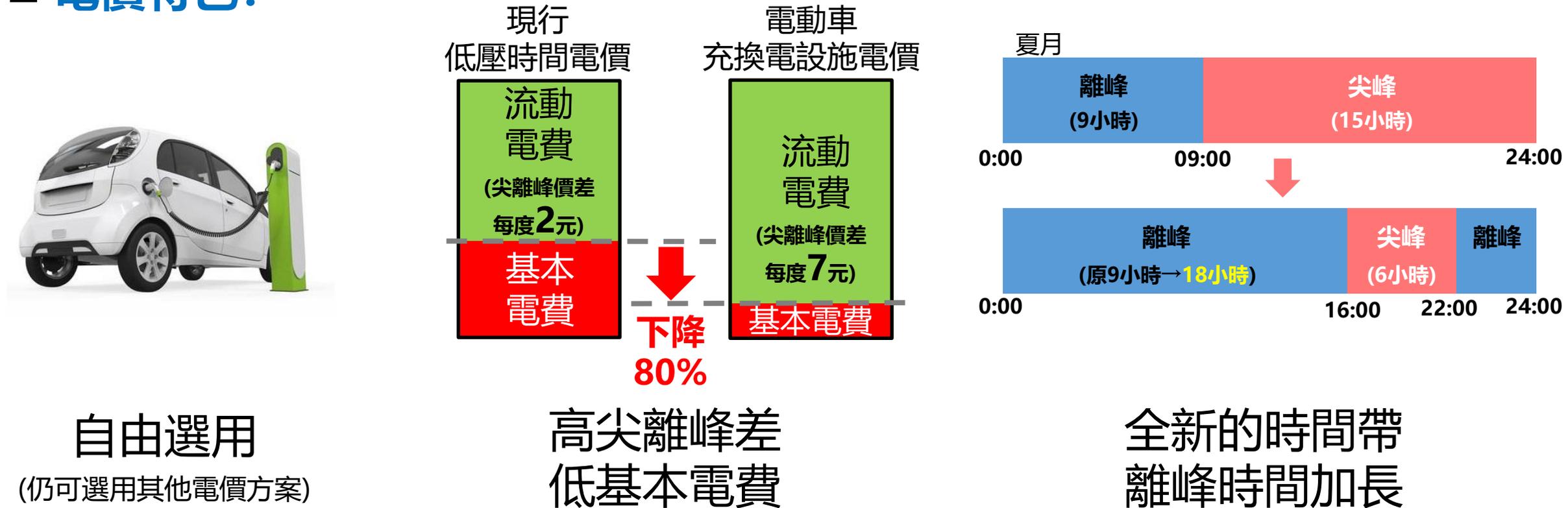
## 國外電動車電價 皆採「降低基本電費」和「時間電價為主」

	美國SCE 	韓電KEPCO 	中國 
是否另訂 電動車電價	✓	✓	✗
基本電費	目前免收，漸進提高 (2029年止) ※減收部分由流動電費回收， 以擴大尖離峰價差	一般電價4折 ※減收部分由流動電費回收， 以擴大尖離峰價差	暫時免收 (2025年止)
流動電費	時間電價	時間電價	時間電價為主
尖離峰價比 (最高價比)	4.1倍 較一般電價高	4.7倍 較一般電價高	4.8倍
現階段其他 電費折扣		基本電費優惠25% 流動電費優惠10% (2022年6月止)	

# 三、電價設計(2/6)

- **現況：** 1. **充電樁**建置**初期**，**利用率低**，致負擔較**高**的**基本電費**。  
2. 現行電動車仍**多在夜尖峰**時間**充電**，需強化用戶充電管理。

## ■ 電價特色：



# 三、電價設計(3/6)

## 適用對象

### 第四章 低壓電力電價

#### 一、適用範圍：

**(新增)(二)專供電動車充換電及附屬設備之用電**，合計設備容量或契約容量在20瓩以上、契約容量未滿100瓩，且充換電設備容量超過附屬設備容量者，得選按「電動車充換電設施電價」計費；但集合住宅建築物附設停車場之充電設施採專設一戶或分層設戶者，不受前述最低容量限制。

### 第五章 高壓及特高壓電力電價

#### 一、適用範圍：

**(新增)(二)專供電動車充換電及附屬設備之用電**，採高壓供電、契約容量在100瓩以上，且充換電設備容量超過附屬設備容量者，得選按「電動車充換電設施電價」計費。

## 特色1

### 電動車用

#### [自由選用非強制]

#### 選用條件

1. **電動車充換電及附屬設備之專用**
2. **設備(契約)容量  $\geq$  20瓩**，但集合住宅停車場除外
3. **充換電設備  $>$  附屬設備**

# 三、電價設計(4/6)

## 我國電動車電價

低壓電價		現行 低壓二段式電價		低壓電動車 充換電設施電價	
		夏月	非夏月	夏月	非夏月
基本 電費 (元/瓩)	按戶計收	262.50		262.50	
	經常契約	236.20	173.20	47.20	34.60
	非夏月契約	-	173.20	-	-
	週六半尖峰/離峰契約	47.20	34.60	-	-
流動 電費 (元/度)	尖峰時間	4.02	3.92	9.34	9.10
	週六半尖峰時間	2.14	2.06	2.29	2.18
	離峰時間	1.66	1.58		

### 特色2

#### 低基本電費

較現行下降80%

#### 高尖離峰價差

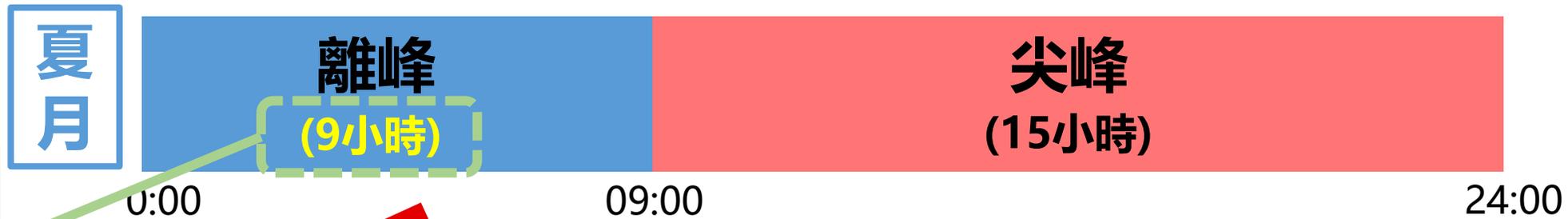
價差高達7元  
(尖/離 = 4.1倍)

# 三、電價設計(5/6)

## 電價時間帶

考量**再生能源**發展和**電動車充電特性**，採二段式電價，且**尖峰6小時**、**離峰18小時**。

### 低壓二段式電價



### 電動車充換電設施電價



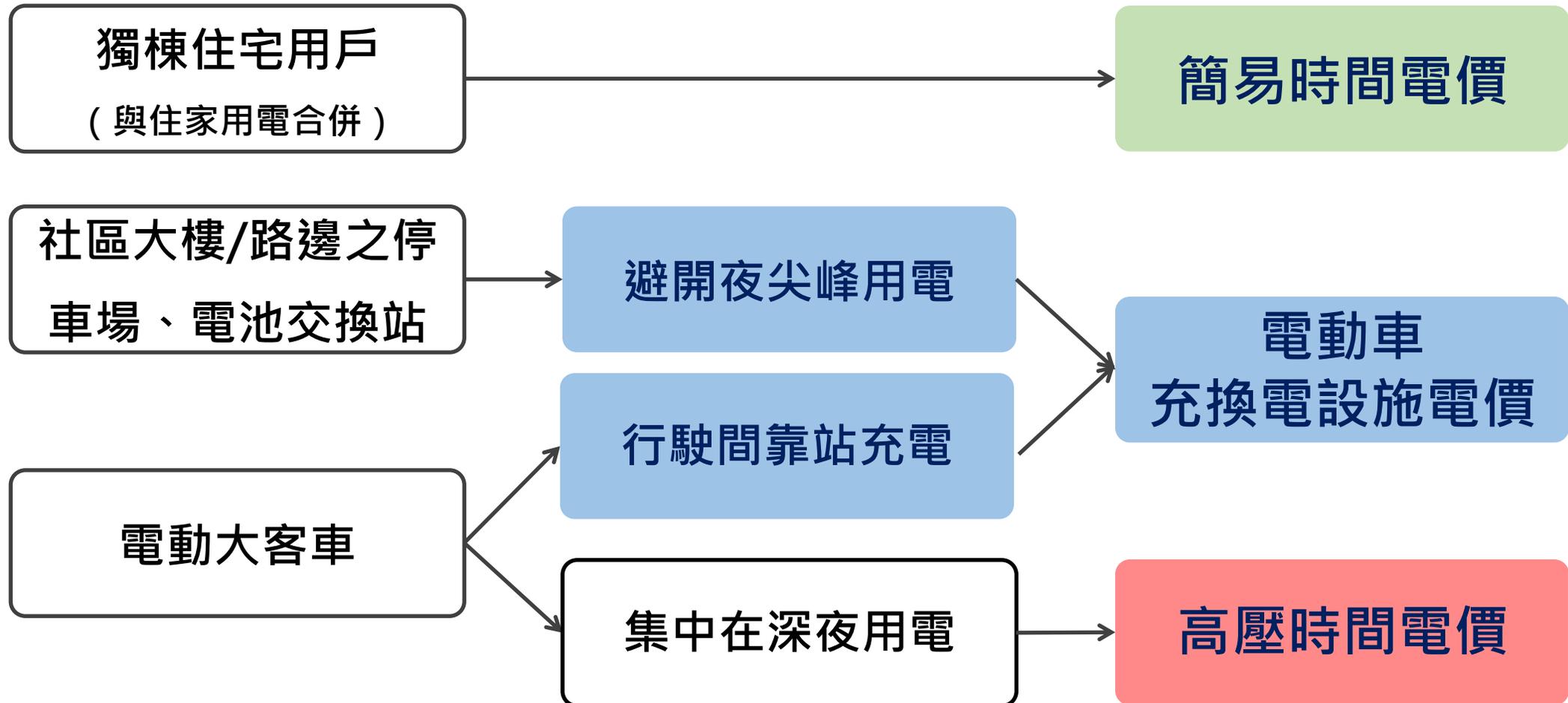
## 特色3

### 離峰時間長

離峰由9小時→18小時

# 三、電價設計(6/6)

## 電動載具用電選擇：



# 四、配套

1

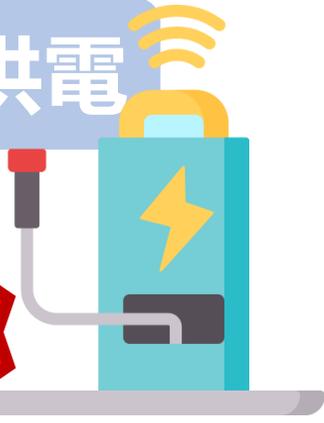
## 線路設置費按現行方式20%計收

為鼓勵充電樁布建，降低用戶申請用電負擔，線路設置費亦配合調整，按現行單價之20%計收，即低壓電力用電由每瓦2,750元降為550元。



高壓供電

5%  
OFF



2

## 高壓充電樁，按低壓電動車充換電設施電價折讓5%電費

以高壓供電適用電動車充換電設施電價之充電樁(如高速公路快充站、大客車充電站.....等)，因自備變壓器降低台電供電成本，折讓5%電費。

# 五、電價表

## 低壓電力電動車充換電設施電價表

分 類					夏 月	非夏月	
基本 電費	按戶計收				每戶每月	262.50	
	經常契約				每瓦每月	47.20	34.60
流動 電費	週一 至 週五	尖峰 時間	夏 月	16:00~22:00	每 度	9.34	—
			非夏月	15:00~21:00		—	9.10
		離峰 時間	夏 月	00:00~16:00 22:00~24:00		2.29	2.18
			非夏月	00:00~15:00 21:00~24:00			
	週六、 週日及 離峰日	離峰時間		全 日		2.29	2.18

註：以高壓供電者，按本表單價95%計算。

# 簡報結束

