「特高熱值煙煤現貨採購案」機關採購廉政平臺
實地參訪及第 3 次聯繫會議紀錄(林口發電廠)

時　　間：112 年 10 月 24 日上午 10 時 00 分

地　　點：本公司林口發電廠 101 會議室

主　　席：本公司朱廠長允中、任處長曾平、林處長孝仁　　紀　錄：鍾昀潔

出席人員：臺北地方檢察署：高主任檢察官一書、鍾主任思源

廉政署：陳科長淑萍

經濟部政風處：陳科長忠政

燃料處：洪副處長崇雄、曾副處長文彥、蔣組長光聲、佘主管盈穎、張主管文彥、許斐皓

政風處：陳組長俊洲、廖主管沛亭

林口發電廠：陳副廠長勝利、顧副廠長宏基、蘇經理秋琪、劉經理祥初、鍾經理政頡、尚經理偉賢、陳課長宏安、李課長仁傑、王課長美華、廖課長晉慶、簡鈺湘、邱國倫

一、卸煤作業報告暨實地參訪

(一) 卸煤流程及輸卸煤設備簡介(略)。

(二) 卸煤碼頭及卸煤作業實地參訪(略)。

二、意見交流及綜合座談討論事項

(一) **進口燃煤快裝快卸獎金：**依國際散裝海運實務，由於煤輪裝卸貨作業係由租方(即本公司)負責，故傭船合約中規定租方應於約定時間內完成裝卸貨作業。若租方提前完成裝卸貨作業，船東可提高船舶週轉率而增加收入，故依業界慣例，船東會提供快裝卸費予租方以為獎勵；反之，若租方未於期限內完成裝卸貨作業，則須支付船東慢卸裝費以彌補滯船損失。依據經濟部核定之「台灣電力公司進口燃煤快裝快卸獎金處理要點」規定，快慢裝卸金年度決算如有結餘，該年度決算盈餘除提列20%作為滯延費準備金及60.8%作為營業外收入外，剩餘19.2%為可發放獎金。111年燃煤快慢裝卸金收支決算為虧損，故無法發放快卸煤獎金。

(二) **超超臨界機組：**燃煤電廠以「水的臨界點」為分界，按照鍋爐內的主蒸汽壓

力和溫度之數值，由低至高依序劃分成「亞臨界」、「超臨界」和「超超臨界」。本公司林口電廠目前使用之超超臨界機組與過往亞臨界機組相較，由於主蒸汽溫度和壓力提高，使得發電效率也隨之提高，燃燒相同數量的煤，超超臨界機組之發電效率相比亞臨界可提升約7%。

(三) **燃煤卸貨公證作業：**執行煤輪靠卸貨港公證作業之公證公司，本公司依政府採購法規定辦理公開招標，其主要工作內容包含水呎測重公證、卸貨時間紀錄、快慢裝卸金試算、清艙公證、燃煤雜質公證及臨時公證等。

(四) **燃煤採購品質規範：**燃燒煤後產生之煙氣，關於汞含量、灰份及硫份均有相應之環保排放標準，然現階段空污防制設備尚無法專門去除汞及降低灰份，且硫份雖有排煙脫硫系統可除去硫氧化物，惟脫硫系統亦有承載容量之限制，故為符合環保相關法規本公司就燃煤汞含量規範、灰份及硫份上限訂有嚴謹之採購品質規範。為滿足發電需求並符合環保要求，本公司亦適時檢討並修訂燃煤採購品質規範，計有熱值、汞含量規範、灰份及硫份上限等，使各燃煤電廠之營運能符合日趨嚴格之環保排放標準。

(五) **燃煤來源國：**本公司進口煤源主要來自澳洲及印尼，分別佔52%、45%，剩下3%則分散於哥倫比亞、美國、加拿大及南非，近年來更有來自哈薩克之煤源，以符合煤源國多元化策略，並達確保燃煤供應安全之目標。

(六) **燃煤發電的環境保護：**有關燃煤火力發電廠之降載與滿載是否會影響空氣品質造成空氣污染，其實導致空氣污染之因素很多，略分為三點：不良地形、不良天候以及污染源。春夏季因大氣結構有利於污染物垂直擴散，故空氣品質較佳；而秋冬季則因東北季風盛行冷高壓影響，不利污染物擴散。林口發電廠靠海且無地形劣勢，有利污染物之擴散，並致力於環保設施建設，有先進的監控設施管控排放狀況，對於空氣品質影響微乎其微。

三、 散會（12 時 20 分）。