

委託調查研究費

期別：105 年 12 月

項次	計畫名稱	研究期程	委託對象	內容摘要 (含計畫總核定金額)	決標金額 (仟元)	核准理由 (預期效益)
1	構建本公司關鍵性材料供應鏈之研究	106.1.3-108.01.02	億科國際股份有限公司	<p>一、台電公司材料處為因應經營環境變遷下，全球化與網路經濟發展趨勢，實須探討供應鏈管理體系模式新的應用研究，並引進高科技的應用，如行動化、智能化的開發應等，從而使本公司的供應鏈符合新的競爭方式，有助於本公司未來轉型與發展。</p> <p>二、本研究計畫核定預算金額：2,480 仟元（不含稅）。</p>	2,356 (不含稅)	<p>1.以標竿企業為範本，並透過先導系統之開發以檢視研究報告論述內容之實用性</p> <p>2.藉由先導系統之開發，建立公司外資料中心以連結供應商關鍵性材料相關之管理資訊，作為未來逐步推動以客(用)戶需求為中心，整合供應商及相關外部資源物聯網平台建置的參考。</p> <p>3.利用行動載具以蒐集及連結相關資訊提升工作效率，並作為發展大數據運用(物料供應及設備維護)及智慧化報表的參考，成為物料管理決策模式的基礎。</p>
2	一二次套管不浸油之桿上變壓器研究開發	106.1.1~108.12.31	國立台北科技大學	<p>一、近來發生桿上變壓器一、二次套管漏油事故，導致民眾安全及財產受影響，引發媒體廣泛報導，嚴重影響公司形象。為防範事故再發生，雖已落實各項維護巡檢作業，以及時改善異常設備，避免運轉中變壓器發生漏油現象，惟因目前台電變壓器之一、二次套管均浸於油中，而相關墊片可能因為老化或其他因素，而有漏油可能。</p> <p>二、目前國際電業使用之變壓器已有一、二次套管不浸油型式，惟因各國電壓等級不同，無法直接引進，故有必要進行研究開發。從變壓器設計面檢討以獲得更佳品質之桿上變壓器，避免</p>	5,710 (不含稅)	<p>1.針對本公司配電系統狀況，研究開發適用之一二次套管不浸油之桿上變壓器，並製造原型機及訂定相關測試規範標準。</p> <p>2.從設計面檢討以獲得更佳品質之桿上變壓器，避免類似漏油事故再發生，以重樹社會大眾信心，維護公司專業形象。</p>

項次	計畫名稱	研究期程	委託對象	內容摘要 (含計畫總核定金額)	決標金額 (仟元)	核准理由 (預期效益)
				類似漏油事故再發生，以重拾社會大眾信心，維護公司專業形象。 三、本研究計畫核定預算金額：6,000 仟元（不含稅）。		
3	22.8kV 等級架空配電裝置技術分析研究	106.101~107.06.30	捷技科技股份有限公司	一、依據「22.8kV 等級架空線路裝置建置研究」之研究結果，關於架空線路之桿距、風壓等計算，本公司目前並未將桿上變壓器納入考量，若未來電壓等級提升至 22.8kV 後各項架空線路配電設備等級隨之提升，對架空線路之應力影響勢必須重新檢討。 二、本計畫將著重於 22.8kV 等級架空配電裝置之荷重分析，並以點、線、面方式，先由本公司提供之試辦地點為一案例進行荷重分析評估，並擴大至台電各種裝桿方式下各種裝置情境之機械應力探討，同時包含各種變因對桿距、風壓計算之靈敏度分析，以完整歸納出各項參數之影響程度，最後將其研究成果導入電桿及支線選用軟體之程式開發，以供本公司線路規劃及設計人員使用。 三、本研究計畫核定預算金額：1,349 仟元（不含稅）。	1,281 (不含稅)	本研究計畫成果可實際應用於「22.8kV 等級配電設計及裝置準則」之修訂依據，攸關本公司配電架空線路電壓由 11.4kV 等級全面提升至 22.8kV 等級供電之計畫推動，故本研究計畫採購案實有其必要性。