

委託調查研究費

期別：102 年 7 月

項次	計畫名稱	研究期程	委託對象	內容摘要 (含計畫總核定金額)	決標金額 (仟元)	核准理由 (預期效益)
1	台電公司溫室氣體減量與碳權經營模式規劃研究	102.07.10~104.01.09	環科工程顧問股份有限公司	<p>一、為因應「大林發電廠更新改建計畫」環評審查結論所要求之溫室氣體減量目標與期程，本計畫可協助本公司完成環評要求所規範之溫室氣體業務。</p> <p>二、本公司協和、台中、興達及大林發電廠於101年底前依程序向環保署所提出之先期專案減量額度申請，預估今(102)年該署將陸續受理各項先期專案之審查，藉由本計畫將可協助各電廠因應繁複的審查程序，爭取最大減量額度；後續本計畫將建置電腦系統以管理環保署所核發之碳額度。</p> <p>三、本研究計畫核定預算金額：7,300 仟元(不含稅)。</p>	6,500 (不含稅)	藉由本案研擬本公司與外界合作經營初級市場之減量機制及次級市場採購碳權額度的最適模式，以建構台電公司的碳權經營能力；另協助本公司所申請之先期專案計畫審查並建置相關電腦系統以管理碳額度。
2	複循環機組重要備品供應納入主設備標案評比及調價機制之研究	102.07.15~103.12.31	吉興工程顧問股份有限公司	<p>一、複循環機組重要備品之探討：包括前言、台電現行複循環機組及備品運維模式、重要備品項目及 EOH 之定義、機組保固期及壽齡期間之重要備品運維模式、未來可能規劃複循環機組之運維及備品供應模式等重要備品供應納入主設備標案評比及調價機制之探討；包括目前台電現行重要備品採購模式、重要備品納入發電計畫主設備標案評比之探討（重要備品項目、採購期</p>	1,400 (不含稅)	複循環機組重要備品供應納入主設備標案評比並研訂調價機制，避免重要備品漲幅過大造成採購成本過高，影響公司營運績效。

項次	計畫名稱	研究期程	委託對象	內容摘要 (含計畫總核定金額)	決標金額 (仟元)	核准理由 (預期效益)
				<p>間、調價機制及納入評比方式之分析與建議)、各單位分工與執行方式之建議(含銜接機制與罰則)、政府採購規定及適法性探討、至少三家以上著名主設備廠商之意見調查及可行性探討。最後,就複循環機組重要備品供應納入主設備標案評比及調價機制之可行性研提結論與建議。</p> <p>二、本研究計畫核定預算金額為 1,650 仟元(不含稅)。</p>		
3	富貴角海(潮)流調查	102.07.26~103.12.31	國立台灣海洋大學	<p>一、為配合政府在 105~114 年間推動海潮流發電計畫廠址選擇評估之政策需要,有必要近期内針對國內近岸海潮流發電潛能海域進行先期之調查與評估。</p> <p>二、本計畫全程為期 4 年,分為「102~103 年台灣北端富貴角」及「104~105 年澎湖」海潮流發電潛能調查與評估之兩階段來進行,本次完成之委辦決標案為第一階段之「富貴角海(潮)流調查」技術服務案。</p> <p>三、本研究計畫核定預算金額為 4,000 仟元(不含稅)。</p>	3,750 (不含稅)	<p>1.建置台灣北部富貴角海域海潮流數值模擬資料庫,並持續進行資料庫之定期更新與維護。</p> <p>2.完成台灣北部富貴角近海之海潮流發電電能評估。</p> <p>3.為本公司未來推動海潮流發電開發計畫相關之海象調查、資料統計分析、數值推算與電能評估等工作,建構完備之作業準則與能量。</p>

項次	計畫名稱	研究期程	委託對象	內容摘要 (含計畫總核定金額)	決標金額 (千元)	核准理由 (預期效益)
4	龍門核能發電廠廠外事件安全度評估模式整體標準化與風險告知應用	102.08.15~105.08.14	行政院原子能委員會核能研究所	<p>一、福島事故發生後，國際間開始討論核能電廠面對各種廠外事件發生所可能引發的各項議題，並依據管制單位要求，完整評估廠外事件對電廠運轉安全的風險，持續依據電廠現況精進 PRA 模式，並進行風險告知應用。</p> <p>二、本研究計畫核定預算金額：50,000 千元(不含稅)。</p>	48,100 (不含稅)	<p>1.完成廠外事件篩濾分析與複合式災害定性分析。</p> <p>2.針對海嘯事件建立完整 PRA 模式。</p> <p>3.依據各項福島後改善措施修訂現有 PRA 模式建立風險告知運轉期間檢測(RI-ISI)計畫。</p>
5	電動車與充電站營運模式對電能補充影響分析研究	102.08.01~104.07.31	財團法人台灣經濟研究院	<p>一、電動車將車輛對燃油的倚賴轉為對電力的需求，提供穩定可靠電力是台電公司的主要任務，宜預先規畫因應電動車電能補充需求。由於電動車尚未普及，無論政策推動、市場需求、法規標準與營運模式等還未成熟，而充電站營運模式與電能補充需求勢必與未來電動車技術發展、市場規模及充電行為等有關，電力建設追求以經濟的投資滿足用電需求，然而不同的電動車電能補充營運模式(如傳導式或感應式充電、電池交換等)對電能供應的方式與特性亦有影響，因此有需要分析探討電動車與充電站營運模式可能的發展與其對電能補充的影響。</p> <p>二、本研究計畫核定預算金額為 4,300 千元(不含稅)。</p>	4,080 (不含稅)	<p>1.分析國內外推動電動車之作法、技術發展、推動方向、環保與地方單位的措施等，作為規劃電力系統、充電設施與車電分離經營等參考。</p> <p>2.藉由探討車電分離經營模式，分析充電行為與使用成本，作為電動公務車、充電基礎設施的規劃、採購與運行，以作為電能補充需求規劃參考。</p>

項次	計畫名稱	研究期程	委託對象	內容摘要 (含計畫總核定金額)	決標金額 (仟元)	核准理由 (預期效益)
6	低壓路燈開關故障原因分析與改善研究	102.08.01~104.01.31	裕能科技股份有限公司	<p>一、本公司路燈配電方式，多採集中控制，以時控開關(或點滅器)操作第一具路燈開關，第一具路燈開關操作第一區路燈羣及第二具路燈開關，類推順次至所有路燈開關均連動。行政院自 101 年起以節能績效保證模式推動：</p> <p>(一)LED 路燈示範城市計畫；</p> <p>(二)101 年 LED 路燈節能示範計畫；</p> <p>(三)擴大設置 LED 路燈節能專案計畫，預定換裝約 32.6 萬盞 LED 路燈，使得路燈燈具更日益多樣化，同時，路燈開關之負載特性亦發生變化。近來區處陸續反應路燈開關不良，除造成現場同仁疲於更換外，更有可能因路燈開關不良造成民眾觀感不佳或遭社會責難。</p> <p>二、本研究計畫核定預算金額為 2500 千元(不含稅)。</p>	2430 (不含稅)	<p>1.探討事故可能肇因，並研提防治方法，提供材料規範修訂參考。</p> <p>2.分析路燈開關之各類型路燈燈具負載啓閉特性，探討其對路燈開關可能造成之影響。</p>