

項次	計畫名稱	研究期程	委託對象	內容摘要 (含計畫總核定金額)	決標金額 (千元)	核准理由 (預期效益)
1	因應國內外氣候治理政策對台電公司影響及風險管理策略	115.01.01~116.06.30	台灣綜合研究院	<p>一、內容摘要：</p> <p>(一) 國內外氣候變遷因應與治理相關資料蒐集。</p> <p>(二) 評估國際氣候治理相關制度/倡議對於電力部門影響。</p> <p>(三) 量化推估國內推動氣候治理及能源轉型政策(含碳定價)對於電力部門影響。</p> <p>(四) 提出本公司氣候風險碳治理架構及對政府政策與配套建議。</p> <p>二、本研究計畫核定預算金額：7,200 千元 (不含稅)</p>	6,577 (不含稅)	<p>一、釐清國際電業因應氣候變遷下之氣候政策，並蒐集我國目前碳定價制度之進程，作為因應未來相關制度下之參考。</p> <p>二、透過借鏡其他國家電業對政策之減量及調適策略，能進一步研提適合台電公司執行之因應策略。</p> <p>三、建立氣候變遷及淨零轉型衝擊影響評估模型，計算去碳路徑規劃，並以模型驗證路徑之可行性。</p> <p>四、進行各類資源在氣候變遷及淨零轉型之風險比例及風險容量評估及效益分析。</p>
2	燃氣渦輪機燃料噴嘴設計研究	114.12.23~115.08.19	合研科技股份有限公司	<p>一、內容摘要：</p> <p>近年燃氣渦輪機混氫燃燒技術受各界重視之趨勢，本公司亦積極發展此領域相關技術，以降低污染物排放；同時為因應機組之維護支出並國內目前尚無研究單位開發相關再生技術，本計畫欲先進行模擬與設計分析，由分析結果做參考基礎，以利未來本公司自主建立 M501G 燃料噴嘴實體再生製程技術，進而不受制於原廠。</p> <p>二、本研究計畫核定預算金額：6,666 千元 (不含稅)</p>	6,417 (不含稅)	燃氣渦輪機燃料噴嘴之設計會影響氫氣混合能力，故本研究欲由分析結果得到噴嘴最佳化設計方式並協助電廠之實體設計進行改良，另因現實狀況燃燒器內極高溫空間無法置入感測器監測，故亦進行各比例混氫燃燒模擬以利推測實際燃燒情形，深入理解燃燒過程狀態及其對系統性能與污染物排放的影響，以利未來混氫燃燒模擬參考模型建立，並亦利於降低機組發生意外的風險。